



Made in Brazil
Hecho en Brasil

www.juniaer.com.br



TOP GUN 2017



COBRA 2018

Specifications:

Wingspan: 2300mm (90.55 inches)
Length: 2005mm (80.71 inches)
Weight: 10 to 12 Kg (22 to 26.5 lb)
Engine: 50 to 60cc gas burning
Radio: 7 channels minimum

Especificações:

Envergadura: 2300mm
Comprimento: 2005mm
Peso sem equipamentos: 4,4Kg
Peso de voo: 10 Kg a 12 Kg
Motorização: 50 a 60cc gasolina
Rádio: Mínimo 7 canais



EMB-312 T-27 TUCANO 50CC



JUN 050 Aeromodelo T-27 Tucano 50cc



Um aeromodelo inovador na popular categoria escala 50cc!

Alto nível de detalhamento e performance de voo que com certeza vai surpreender muitos aeromodelistas apaixonados por este lendário avião.



© David Hart / capturedfromthehart.com

Esse é o **T-27 Tucano 50cc ARF Juniaer**, preparado para instalação de retráteis, com flaps, com acabamento primoroso e vários padrões de pintura disponíveis, muito realista e todo detalhado em relevo, com rebites, antenas, porta lateral com dobradiça e trava instaladas, divisões de painéis, compartimentos, réplica de tubo pitot, portas de trem de pouso, cockpit com painéis e canopy transparente. Carenagem do motor em 2 partes com réplicas das descargas.

Aeromodelo feito em resina epoxy de alta qualidade com reforços estruturais, baixo peso e alta resistência devido a técnica de laminação a vácuo de alta tecnologia FULL COMPOSITE. Asa e estabilizador baionetados (1 baioneta de alumínio na asa e 1 no estabilizador) laminados em fibra de vidro e resina epoxy com reforços de fibra de carbono e estruturas em compensado cortados a laser. Canopy transparente, moldura do canopy em resina, cockpit em resina com painéis. Ailerons, flaps e profundores dobradiçados de fábrica com alinhamento perfeito. Leme a ser instalado com dobradiças de ponto fornecidas com o kit. Mesa de servos e mesa de tanque em compensado cortado a laser. Acabamento primoroso com pintura automotiva, adesivado e envernizado para ótima durabilidade.

Padrão de voo estável, realista e acrobático. Capaz de muitas manobras escala como rolls, rolls lentos, oito cubanos, faca, voo de dorso e muito mais.



T-27 Tucano 50cc ARF

NÃO ACOMPANHA ACESSÓRIOS DE MONTAGEM

(lincagem, tanque, retráteis, rodas, motor, spinner, hélice, equipamentos eletrônicos, rádio, etc...)

Especificações:

Envergadura: 2,30m

Comprimento: 2,05m

Área de asa: 84,63 dm²

Carga alar: 113g/dm²

Peso: aproximadamente 4,4 Kg (sem acessórios) 10 a 12 Kg (peso de vôo, depende dos acessórios instalados)

Rádio: Mínimo 7 canais com instalação limitada – 9 ou mais canais para instalação completa (não incluído)

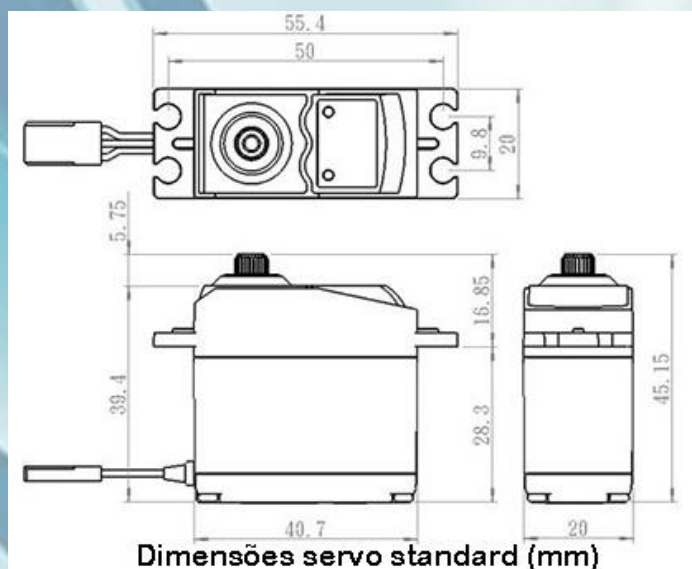
Servos: Todos os servos devem ser com engrenagens de metal (não incluídos)

7 servos tamanho standard com 10Kg ou mais de torque (2 ailerons , 2 flaps , 2 profundos e 1 leme)

Sugestões: SAVOX: SAVSC0251MG FUTABA: S3305MG , S3306MG SPEKTRUM: SPMSA6150

3 servos tamanho standard com 4Kg ou mais de torque (1 acelerador , 1 afogador e 1 retráteis pneumáticos)

Sugestões: SAVOX: SAVSC0254MG , SAVSC0253MG , SAVSC0252MG SPEKTRUM: SPMSA6180



Motorização: 50 a 60cc gasolina ou elétrico compatível

Sugestões: DLEG0455 DLE 55RA - instalação perfeita com escape e montante originais

GPMG 4800 RIMFIRE 50cc Great Planes

MAX50 ROTOMAX 50cc Turnigy



Distância entre a parede de fogo ao encosto de hélice: 171mm (comprimento)

Distância entre o centro do motor ao final do cabeçote: 125mm (altura)

Tanque: 24oz (vôos de 8 a 10 minutos) ou maior (não incluído)

Sugestão: Dubro DUBR 424

Spinner: 3 ½" alumínio (não incluído)

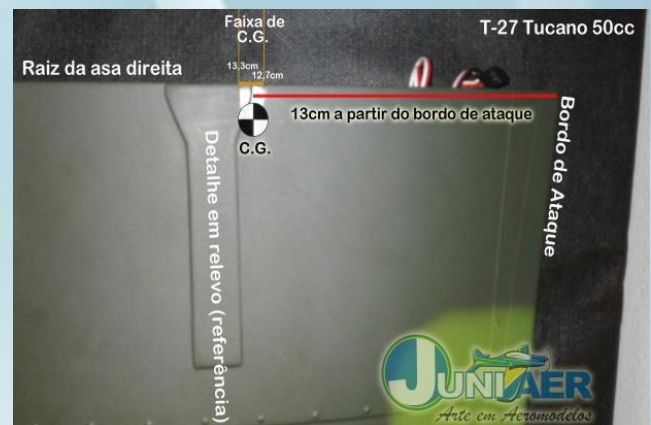
Hélice: 22x10 bipá ou 20x10 tripá (ou de acordo com o manual do motor utilizado)

Baionetas de alumínio: * *baionetas opcionais de fibra de carbono disponíveis separadamente*

1 baioneta de alumínio na asa (25,40mm diâmetro externo x 1,58mm espessura x 885mm comprimento)

1 baioneta de alumínio no estabilizador (12,70mm x 1mm espessura x 340mm comprimento)

C.G. (Centro de Gravidade): A faixa de C.G. do aeromodelo está entre 12,7cm e 13,3cm a partir do bordo de ataque da asa, o ponto de C.G. está a **13cm** do bordo de ataque, medido na raiz da asa. A corda da asa mede 45,3cm. Para verificar o balanceamento sustente o aeromodelo na posição de dorso pela parte da raiz da asa no ponto indicado, sem combustível. Retráteis devem estar recolhidos. O aeromodelo deve apresentar tendência de peso de nariz. Nunca sustente o aeromodelo apoiado somente pelas pontas da asa, sempre pelas raízes (mais próximo à fuselagem). Nunca decole seu aeromodelo sem verificar que no ponto de C.G. esteja com peso de nariz, peso de cauda fará com que o aeromodelo não voe de maneira adequada, podendo ocasionar danos e/ou acidentes.



Lincagem , Horns e Pontos de Fixação:

O aeromodelo possui reforços estruturais de alta rigidez para instalação dos horns de controle dos comandos de ailerons, flaps, profundores e leme. Estes pontos medem **4cmx4cm**, são posicionados em locais estratégicos e devem ser seguidos à risca conforme as instruções abaixo. Caso deseje modificar ou adaptar equipamentos que requerem modificações do projeto original nunca faça isso por conta própria. Por favor entre em contato com a Juniaer através de nossos canais de atendimento para verificar sobre a possibilidade de instalação.

Ailerons: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para o lado da raiz da asa. Note que os dois lados da asa têm o mesmo posicionamento. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 92mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

Flaps: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 20mm a 25mm do centro ao final) devem ficar posicionados para a lado da raiz da asa em um lado e para a ponta da asa do outro lado, assim como enviado de fábrica. O reforço para horn está centralizado com a reta formada pelo friso onde o braço de servo fica exposto. Distância entre o centro do braço de comando e o furo do horn (em posição neutra): 85mm a 90mm. Servos instalados em blocos de madeira rígida colados com epoxy nas tampas das caixas de servo.

Profundores: Necessários 2 horns simples com altura entre 25mm a 35mm. Os braços de servo (comprimento entre 15mm a 20mm do centro ao final) devem ficar posicionados paralelos e com braços para o mesmo lado. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem, por onde os arames de comando passam para acionar os profundores e a partir do lado da raiz do estabilizador (mais próximo a fuselagem). Servos instalados dentro da fuselagem em mesa de servos de compensado fornecida com o aeromodelo, atuando com 2 pushrods rígidos de fibra de vidro e varetas de aço 4-40.

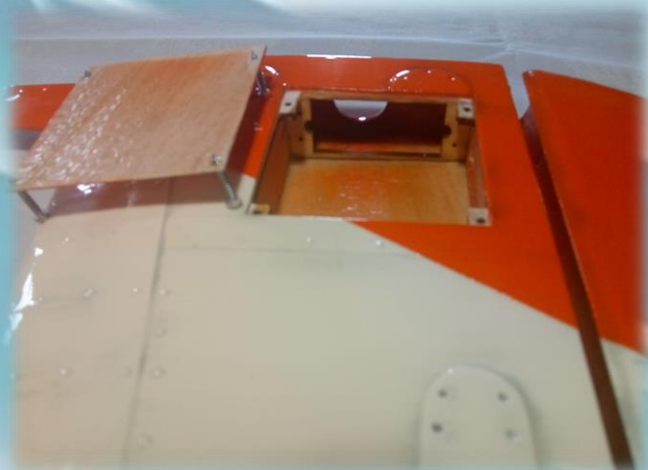
Leme: Necessário 1 horn duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 100mm a 120mm. O braço de servo deve ser duplo (com comando para os dois lados) com comprimento total entre 40mm a 45mm. Os reforços para horn estão centralizados com as saídas de pushrods da fuselagem, por onde os cabos de aço passam para acionar o leme para ambos os lados. Servo instalado dentro da fuselagem em mesa de servos de compensado fornecida com o aeromodelo, atuando com cabos de aço "pull-pull".

**Todos os horns devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos ¼ de escala ou para aeromodelos escala gigante*

**Todos os braços de servo devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos ¼ de escala ou para aeromodelos escala gigante*

**Todos os arames devem ser de aço, com rosca e diâmetro 4-40 ou maior.*

**Todos os links e conectores de servo devem ser "Heavy Duty" e indicados para aeromodelos ¼ de escala ou para aeromodelos escala gigante.*



Deflexões Recomendadas de Superfícies de Controle: (Medir com régua no final da superfície)

Ailerons: Entre 25mm (taxa baixa) a 35mm (taxa alta) - para cima e para baixo

Prodondores: Entre 16mm (taxa baixa) a 24mm (taxa alta) - para cima e para baixo

Leme: Entre 40mm (taxa baixa) a 50mm (taxa alta) - para esquerda e direita

Flaps: Entre 0º a 10º para decolagem (recomendamos 0º) e entre 25º a 30º para pouso

Instalação de Retrâteis: (105º na dianteira e 85º nos principais)



Sugestões:



Johnny Simões engenharia

Retráteis elétricos ou pneumáticos

Versão simples (sem farol, sem freios e sem suportes de porta de trem de pouso)

Versão competição escala (com farol, freios e suportes de portas de trem de pouso)



*** Vendidos separadamente.**

Pneumáticos Robart:

ROBQ 636RS Retrâteis 85º principais

ROBQ 671R e ROBQ 671L Pernas retrâteis principais

ROBQ 157VRX Air kit De Luxe grande

ROBQ 640HDS Retrátil 105º dianteiro

ROBQ 674 Perna em garfo retrátil dianteiro

ROBQ 190 Conectores rápidos

ROBQ 169 mangueiras de ar

Conjunto de horns de fibra de vidro

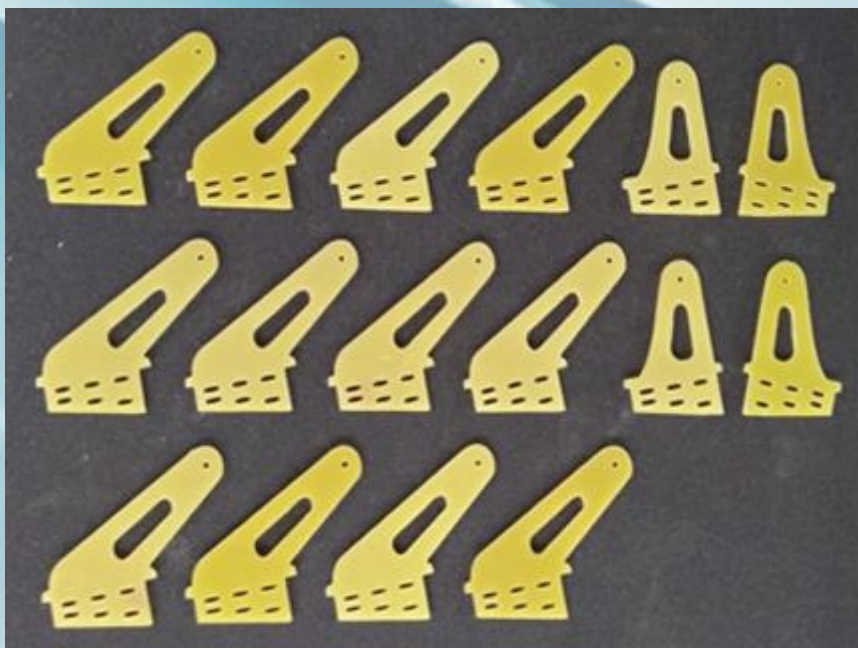
Fornecidos em duas opções:

Conjunto de horns standard



Inclui: 6 horns standard (2 ailerons, 2 profundores e 2 leme) e 2 horns para flaps para instalação externa.

Conjunto de horns duplos (Heavy Duty)



Inclui: 12 horns standard (4 ailerons, 4 profundores e 4 leme) e 4 horns para flaps para instalação externa.

***Vendidos separadamente.**

Busto de Piloto Escala T-27 Tucano 50cc ARF



Largura da base: 11cm

Comprimento da base: 4,7cm

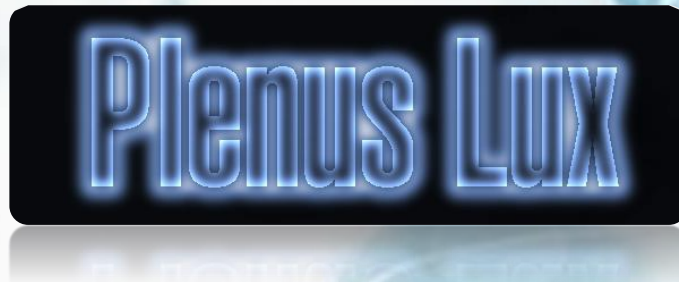
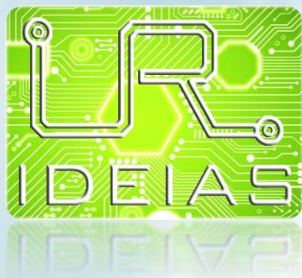
Altura: 12cm

Peso: 30g



Feitos em fibra de vidro com resina epoxy , baixo peso e resistência , pintados e envernizados de acordo com a pintura para maior realismo , sob medida para seu T-27 Tucano 50cc Juniaer !

* Vendidos separadamente.



Sistema de iluminação escala T-27 Tucano 50cc

Especificações:

Tensão: 12v Recomendações: Li-Po 3S 11,1V 850 mAh a 1300mAh.

Alimentação independente do receptor, bateria exclusiva para o sistema.

Corrente de consumo: 400ma - picos de 730ma Recomendação mínima: li-po 3S 650ma 5c

Acionamento: Acionado por PWM-Pulse Width Modulation (Modulação por Largura de Pulso), ligado a um canal do receptor. Compatível com todas as marcas de rádios. Filtro anti-interferência.

Leds Strobo: Tipo SMD-Surface Mount Device (Componentes de Montagem em Superfície), luz branca 11.000K, potência de emissão de luz 3w, com lente de 120°. É utilizado 1 led em cada lado da asa.

Leds faróis da asa: Tipo SMD luz branca 11.000K, potência de emissão de luz 2W cada. São utilizados 4 leds em cada lado da asa.

Leds navegação lado esquerdo: Tipo SMD luz vermelha, potência de emissão de luz 2W cada. São utilizados 4 leds em cada ponta da asa.

Leds navegação lado direito: Tipo SMD luz verde, potência de emissão de luz 2W cada. São utilizados 4 em cada ponta de asa. Identificação de lado direito e esquerdo impressa na placa.

Led farol de bequilha: Led Top 5mm, luz branca 11.000K potência 1/2w.

Leds navegação leme: 2 leds tipo chapéu 5mm, luz branca e vermelha, 11.000K, potência 1/2W. Identificação com seta para cima impressa na placa (branco acima e vermelho abaixo).

Instalação:

Para fixação da placa principal no aeromodelo, das placas nas pontas de asa, faróis e leme utilize fita dupla face 3M de alta aderência (vermelha). Antes de colar as fitas aplicar primer promotor de aderência 3M 8250 nas superfícies de contato para um bom resultado. O led do farol dianteiro e resistor são enviados sem soldar como opcional (ver detalhes no folheto incluso). Com retráteis Johnny Simões o led é incluído e instalado, sendo necessário somente soldar os fios.

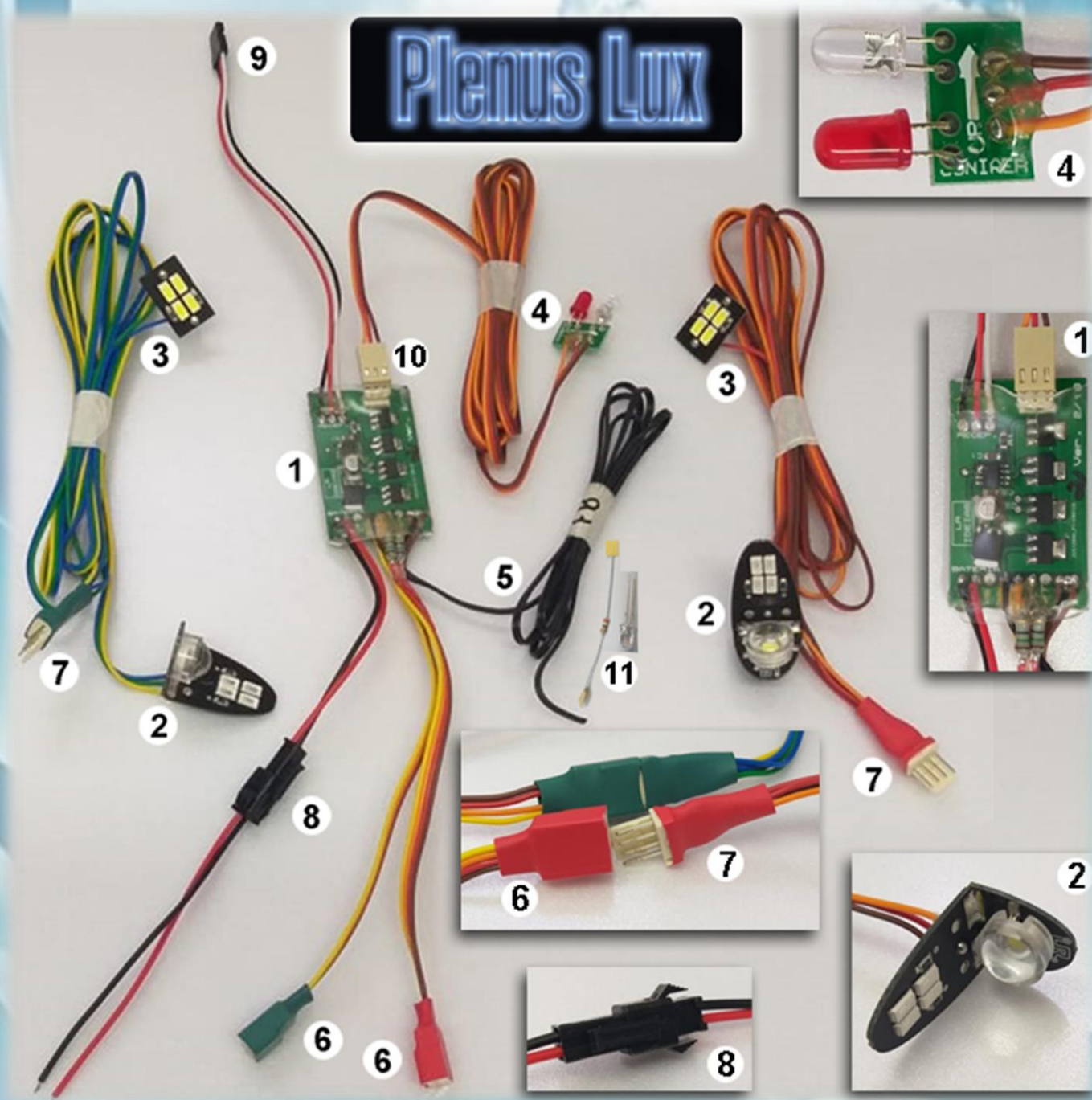
Funcionamento:

É necessário conectar o circuito a um canal do receptor com chave de 3 posições no rádio.

Ao ligar o sistema na bateria o circuito realiza um auto teste acendendo todas as luzes por 1 segundo, indicando seu perfeito funcionamento. A chave de comando do rádio na posição máxima liga o circuito, acendendo todas as luzes (fixas e piscantes), na posição média apaga somente os faróis e mantém acesas as luzes de navegação e na posição mínima desliga o circuito, apagando todas as luzes.

Recomenda-se desconectar a bateria do circuito quando não utilizar o aeromodelo por mais de 5 dias.

*** Vendido separadamente.**



Placa central (1) do sistema de iluminação 50x36mm. Com fios 150mm e plugues universais para bateria (8) e receptor (9), fio 500mm com led para farol do trem de pouso dianteiro (5) e plugue para conexão da extensão do leme (11).

Extensão lado esquerdo (ponta de asa 900mm e farol 450mm). Plugue 3 pinos para placa central (7).

Extensão lado direito (ponta de asa 900mm e farol 450mm). Plugue 3 pinos para placa central (7).

Placas de ponta de asa (2): 35x22x20mm-formato correto para instalação. Placas de farol (3): 18x11mm

Extensão leme 1000mm. Com plugue 3 pinos para placa central (10). Placa do leme(4):18x19mm.

* Vendido separadamente.

Flabio facebook cockpits



Cockpit personalizado para T-27 Tucano 50cc, extremamente detalhado e realista, pronto para instalação em substituição ao cockpit original de fábrica. Fornecido em duas versões:

Cockpit raso, para bustos de pilotos.

Cockpit completo para competição escala, com parte inferior, para pilotos de corpo inteiro.



*** Vendidos separadamente.**



Hélice bipá 22x8 ou 22x10



Hélice Tripá 20x10 para motores elétricos

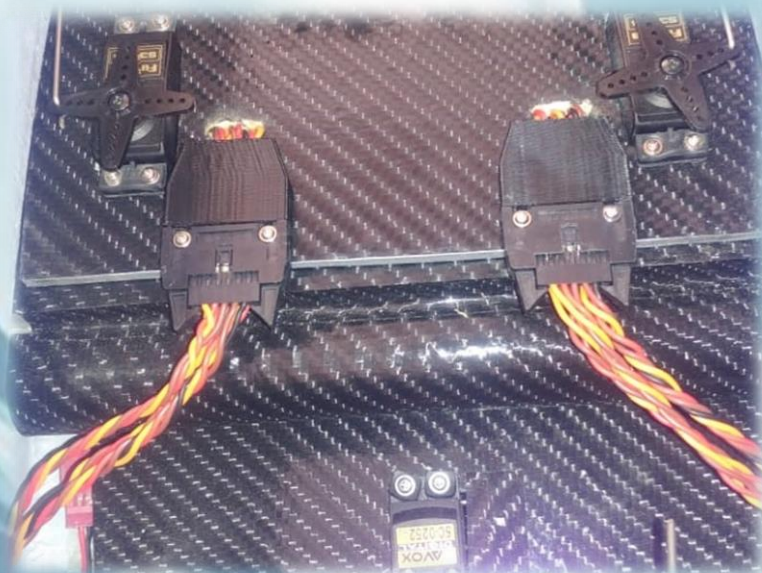


Hélice Tripá 20x10 e 21x10 para motores a combustão

***Vendidas separadamente**

CLICK

CONECTORES



Conectores personalizados para T-27 Tucano 50cc, feitos sob medidas em 3 opções:

1-Ailerons e flaps

2-Ailerons, flaps e retráteis

3-Ailerons, flaps, retráteis e luzes



***Vendidos separadamente**

Capas de proteção e transporte T-27 Tucano 50cc



- ✓ Capas de proteção e transporte T-27 Tucano 50cc.
- ✓ Feitas em durável material acolchoado para proteção.
- ✓ Capas da asa com zipers e alças, com alojamento para baioneta.
- ✓ Capas do estabilizador com zíper e capa da fuselagem com velcro.
- ✓ Feitas sob medida pela Juniaer.

***Vendidas separadamente**



T-27 Tucano 50cc Juniaer foi classificado em quinto lugar na X-Class do Top Gun 2017, uma categoria inovadora que permite aeromodelos ARF's, realizado em Lakeland, Flórida, Estados Unidos.



Vinicius Ribeiro
T-27 Tucano 50cc
Camuflado 3 cores
São José - SC



T-27 Tucano 50cc Juniaer foi campeão do Campeonato Brasileiro de Escala 2018 na categoria Sport.

<https://www.juniaer.com.br/>

e-mail: juniaer@hotmail.com

www.facebook.com/asaseases.juniaer

(35) 9149-8548 (Whatsapp) Elton

www.instagram.com/juniaermodelismo/

(19) 9551-9373 (Whatsapp) Rodrigo

twitter.com/Juniaer

[You Tube - JUNIAER](https://www.youtube.com/JUNIAER)